

**«FORO SOBRE LA INFLUENCIA DE LA
COMUNICACIÓN EN LA
IMPLEMENTACIÓN
DE LAS POLÍTICAS PÚBLICAS CON
ÉNFASIS EN SEGURIDAD VIAL.»**

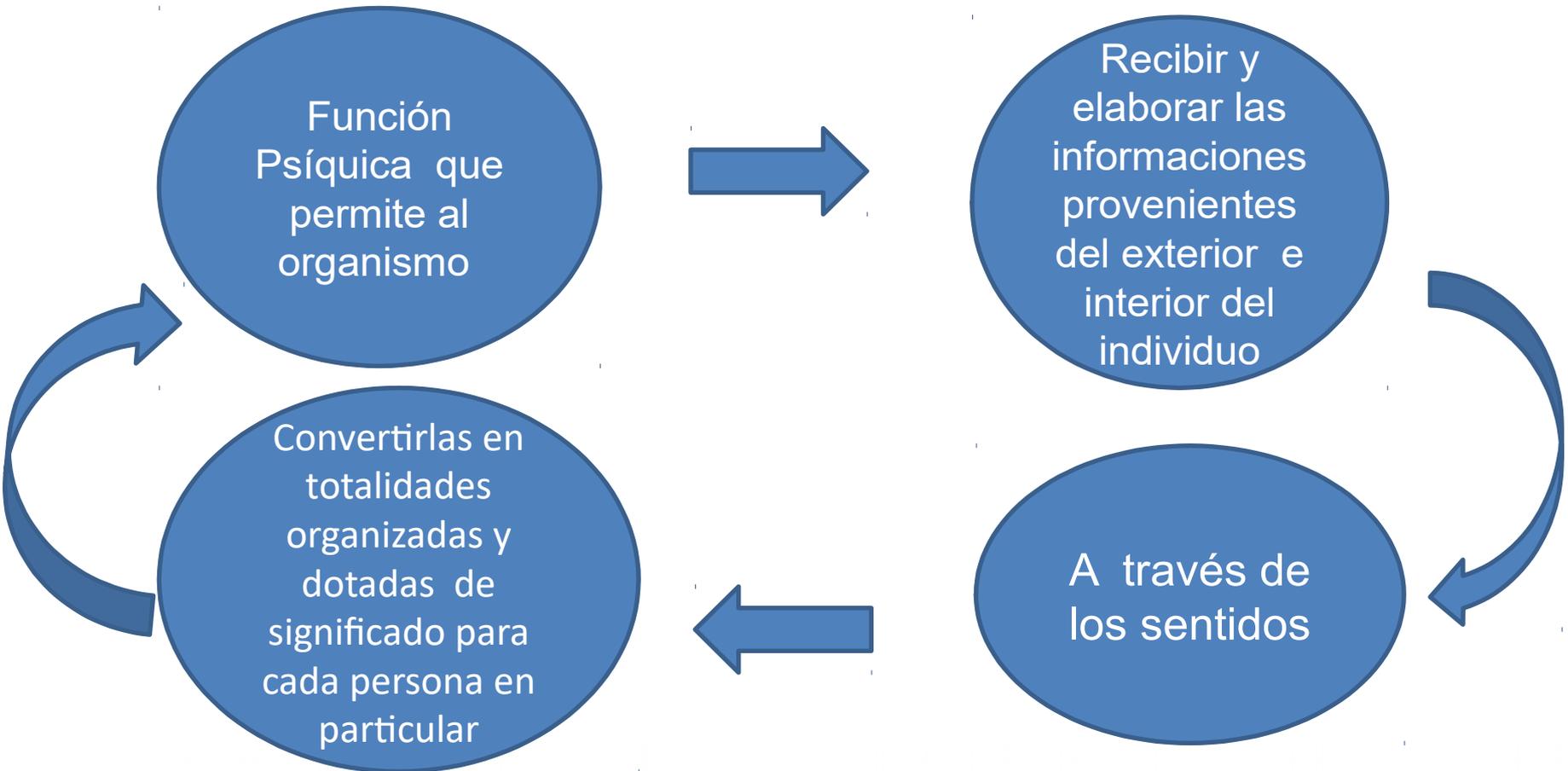
Montevideo; 31 de octubre de 2017

«Percepción del riesgo desde una perspectiva Psicológica»



Percepción:

En neuro-psicología forma parte de las denominadas “funciones complejas” o de “alta integración cortical” y es uno de los conceptos más importantes a tener en cuenta en el sistema de tránsito



Percepción: influyen variables biopsicosociales y etnoculturales



Riesgo

- ❑ Es el **DAÑO POTENCIAL** que puede surgir por un proceso presente o suceso futuro.

- ❑ El riesgo es la posibilidad de que un peligro pueda llegar a materializarse .

RIESGOS:

- ❖ Se producen interferencias en la ejecución del manejo.
- ❖ Aumentan las distracciones.
- ❖ El conductor pierde el sentido de su posición en el tránsito: relación espacio-temporal.
- ❖ Se altera la percepción de;
 - la velocidad.
 - la distancia de seguridad.

Consecuencia



Comercial Nueva Zelanda

- https://www.youtube.com/watch?v=i4Gg2_2fBhY

The screenshot shows the website 'Seguridad Vial' with a navigation menu including 'Noticias', 'Reportajes', 'Investigación e Innovación', 'Educación y formación', 'Opinión', 'Entrevistas', 'Motor', and 'Trámites'. The article title is '¿Por qué cometemos pequeñas locuras?' by Juan M. MENÉNDEZ, dated 04 JULIO 2014. The article discusses driver distraction and includes a quote from Alberto Bellido, a professor of Psychology, stating that small acts like changing the radio station distract attention and increase accident risk. A video player is visible on the right side of the page.

Nueva Zelanda

LOS OBJETOS MÁS CAROS DEL MUNDO

LOSOBJETOSMASCAROSDELMUNDO.COM



EL PORRO MÁS CARO DEL MUNDO



**CONducir BAJO LOS EFECTOS DE LAS DROGAS
 PUEDE COSTAR MUCHO**

Este no es un porro cualquiera porque conducir bajo sus efectos puede aumentar 7 veces las probabilidades de tener un accidente, un costo social de 1.400.000* por cada muerte y un dolor incalculable a más de una familia.

UNA PEQUEÑA DECISIÓN PUEDE DESENCADENAR CONSECUENCIAS PARA TODOS
 ENTRA EN WWW.LOSOBJETOSMASCAROSDELMUNDO.COM



* LA SIN

LAS GAFAS MÁS CARAS DEL MUNDO



**BUSCAR UNAS GAFAS EN LA GUANTERA
 MIENTRAS CONDUCES PUEDE COSTAR MUCHO**

Esto no son unas gafas de sol cualquiera porque buscarlas mientras conduces puede costar un accidente, un costo social de 1.400.000* por cada muerte y un dolor incalculable a más de una familia.

UNA PEQUEÑA DECISIÓN PUEDE DESENCADENAR CONSECUENCIAS PARA TODOS
 ENTRA EN WWW.LOSOBJETOSMASCAROSDELMUNDO.COM



* LAS PRINCIPALES CÍTRAS DE LA
 GUBERNACIÓN VIAL. SICV 8/10

Políticas Públicas en Comunicación:

Abordajes multidisciplinares basados
en evidencia científica

SIXTH FRAMEWORK PROGRAMME
Priority 1.6 Sustainable Development, Global Change and Ecosystem
1.6.2: Sustainable Surface Transport



MINISTERIO
DEL INTERIOR

DIRE
DE



Police Enforcement Policy and Programmes on Europe
Contract No: 019744

Deliverable 4a
**Good practice in data, data coll
data use for monitoring and /
Traffic Law Enforcen**

Due date of deliverable: 31/12/2007
Actual submission date: 05/06/2006

Start date of the project: 1/9/2006

Organisation name of lead contractor for this deliverable: EV
Authors: Ingrid VAN SCHAGEN (SWOV), Inger Marie BF
Uwe EWERT (BUI), Veli-Pekka KALLBERG (V

Project co-funded by the European Cor
Programme
Dissemination

PU Public
PP Restricted to other programme participants
PE Restricted to a group specified by the cor
DC Confidential only for members of the cor

EL IMPACTO SOBRE LA SEGURIDAD VIAL DE LA
VIGILANCIA Y CONTROL DE LA NORMATIVA DE
TRÁFICO

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Versión final
29/10/2010

**Traffic enforcement in Europe:
effects, measures, needs and future**

Final report of the ESCAPE consortium

The "Escape" Project

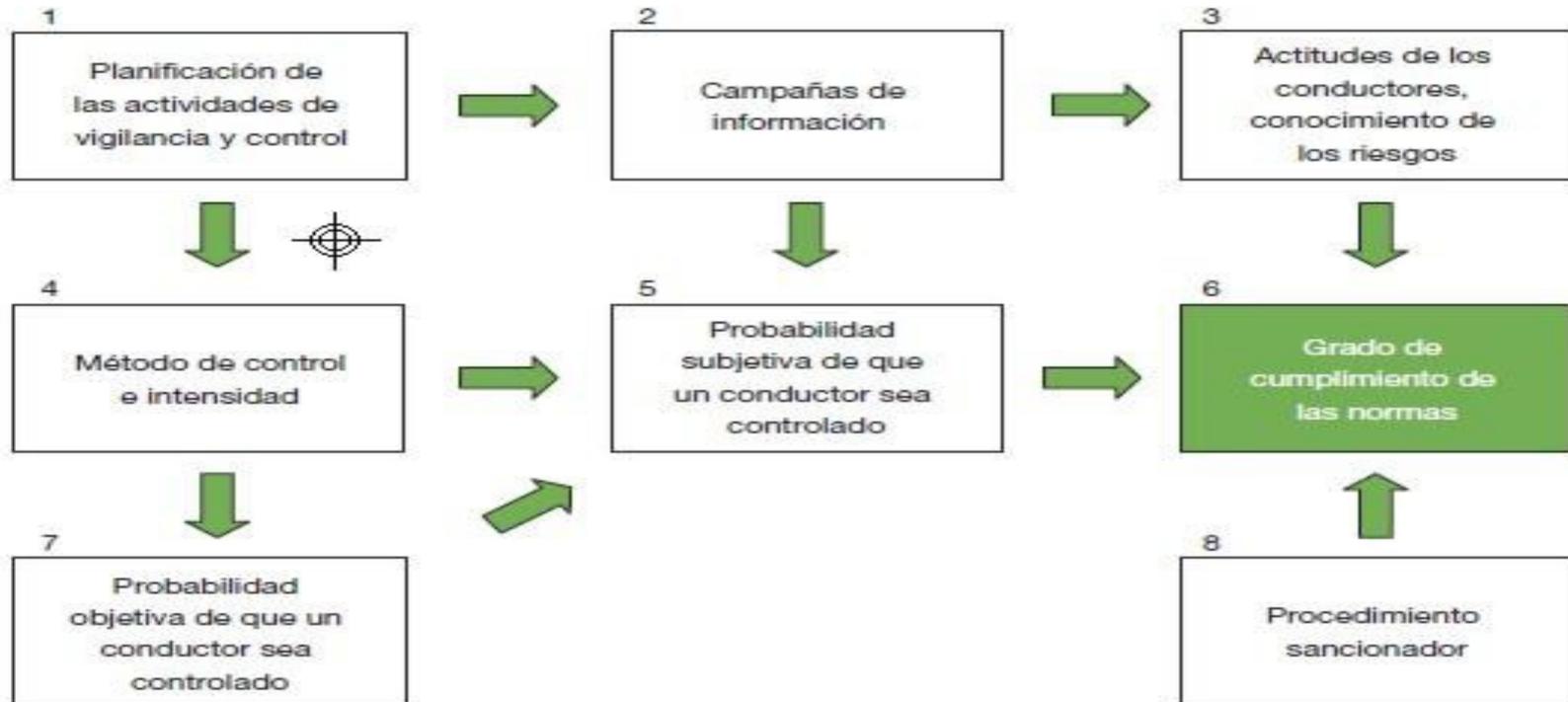
Contract N°: RO-9B-RS.3047

Project Coordinator:
Technical Research Centre of Finland (VTT)
Communities and Infrastructure

Partners:
Bundesanstalt für Strassenwesen (BASt)
Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS)
Kuratorium für Verkehrssicherheit (KfV)
Institute for Road Safety Research (SWOV)
The Institute of Traffic Planning and Traffic Engineering (TUW-IVV)
Institute of Transport Economics (TØI)
University of Groningen (RUG)
Transport Research Laboratory (TRL)
Swedish National Road and Transport Research Institute (VTI)
Aristotle University of Thessaloniki (AUTH)
Centrum Dopravného Vyzkumu S.A. (CDV)

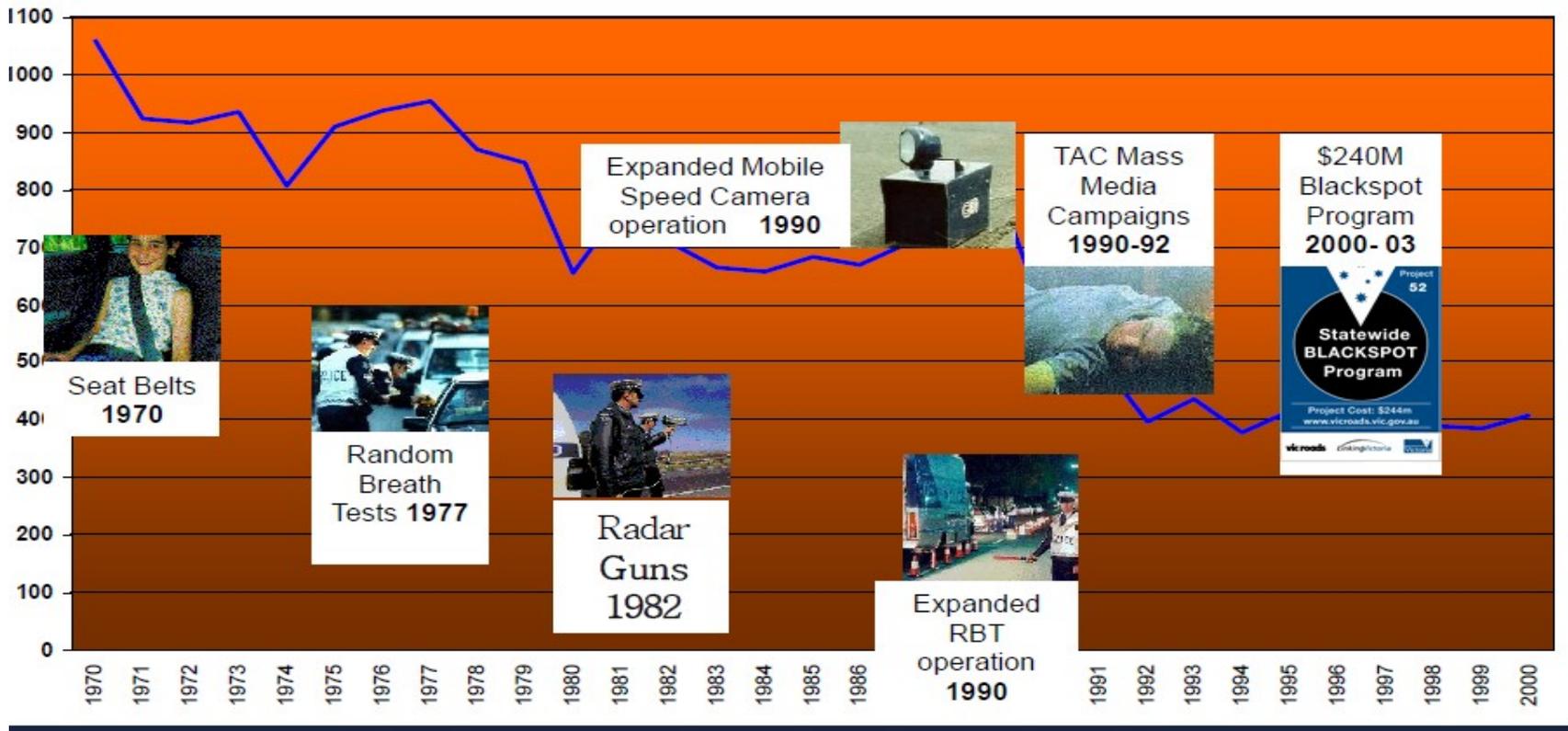
Authors:
Tapani Mäkinen, David M. Zaidel &
Gunnar Andersson, Marie-Berthe Biecheler-Fretel, Rainer Christ, Jean-Pierre
Cauzard, Rune Elvik, Charles Goldenfeld, Christhard Gelau, Jelle Heidstra,

Figura 1. Modelo de sistema de vigilancia y control



Fuente: Observatorio Nacional de Seguridad Vial; basado parcialmente en el modelo propuesto en el proyecto europeo ESCAPE (Mäkinen y otros, 2003).

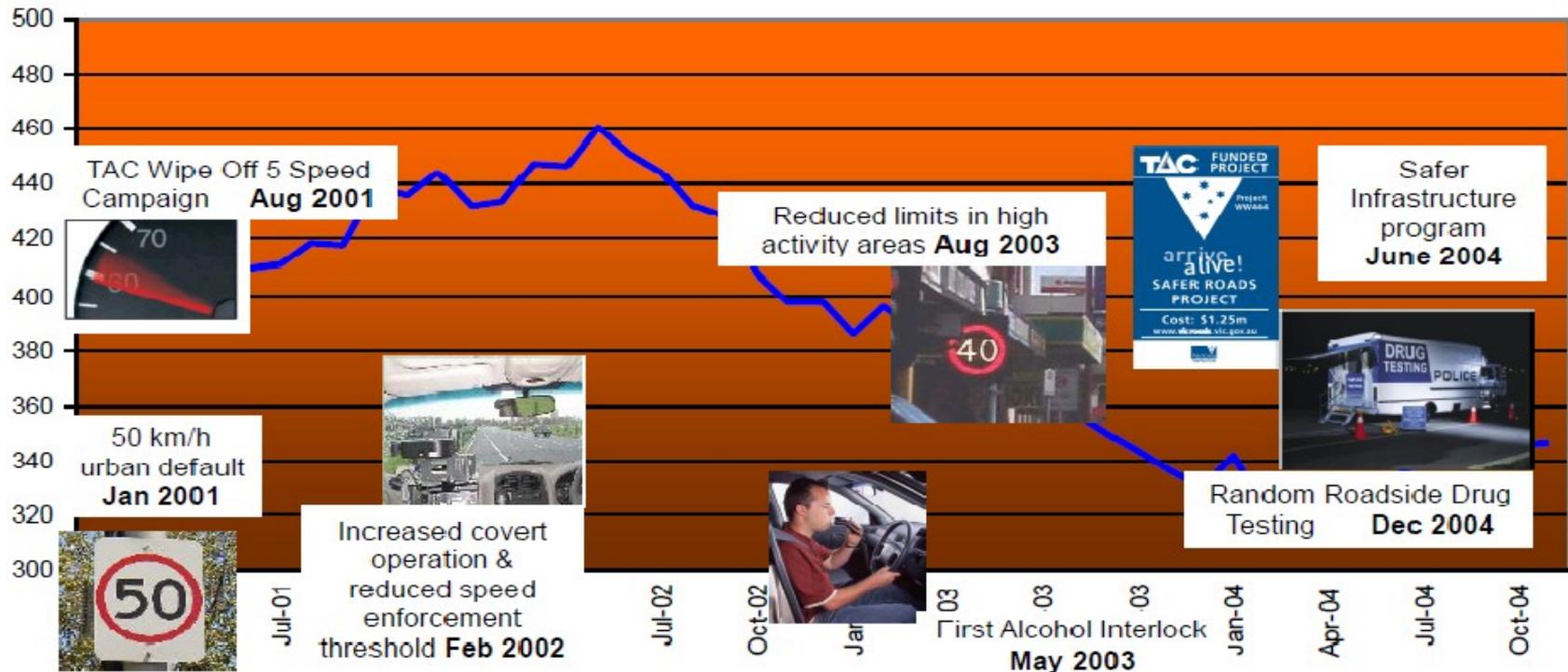
Victoria, Australia



Fuente: Mtro. Roy Rojas OPS

Victoria, Australia

Victorian Fatalities Rolling 12 Month Totals - Jan 2002 to Nov 2004



Fuente: Mtro. Roy Rojas OPS

- <https://www.youtube.com/watch?v=5Z23CzSONiU>



REFLEXIONES FINALES

- ❑ La estrategia en política pública en Seguridad Vial se debe abordar siempre desde un enfoque multidisciplinar e intersectorial.
- ❑ Desafío técnico: se da en el diálogo *trans-disciplinar*, en conjugar los distintos conceptos científicos vertidos por cada disciplina, fortaleciendo el trabajo en equipo
- ❑ Desafío técnico-político: poder acercar la evidencia científica y resultados de estrategias exitosas, a la agenda política a través de Planes y Propuestas estratégicas con el objetivo de obtener resultados positivos.

¡MUCHAS GRACIAS!

dventura@presidencia.gub.uy



Facultad de
**Información y
Comunicación**



UNIVERSIDAD
DE LA REPÚBLICA
URUGUAY



Organización
Panamericana
de la Salud



Organización
Mundial de la Salud
OFICINA REGIONAL PARA LAS
Américas



PRESIDENCIA
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

